

VOORBEELD AANVRAAG- EN ANTWOORDBERICHT OVI-ZAKELIJK XML (PROCES 2336)

Voorbeeld vraagbericht:

```
<?xml version="1.0"?>
<OPENB-VRTG-INFO>
  <ALG-GEG>
    <GEBR-IDENT>*****</GEBR-IDENT>
    <WACHT-WOORD-ACT>*****</WACHT-WOORD-ACT>
    <PROC-IDENT>2336</PROC-IDENT>
    <PROC-FUNC>1</PROC-FUNC>
    <STAT-RIP>1</STAT-RIP>
    <OPT-STAT-TEKST>1</OPT-STAT-TEKST>
    <INFO-GEBR>X</INFO-GEBR>
  </ALG-GEG>
  <KENT-GEG>
    <KENTEKEN>*****</KENTEKEN>
  </KENT-GEG>
</OPENB-VRTG-INFO>
```

Voorbeeld antwoordbericht:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<OPENB-VRTG-INFO>
  <ALG-GEG>
    <GEBR-IDENT>*****</GEBR-IDENT>
    <PROC-IDENT>2336</PROC-IDENT>
    <PROC-FUNC>2</PROC-FUNC>
    <OPT-STAT-TEKST>1</OPT-STAT-TEKST>
    <INFO-GEBR>X</INFO-GEBR>
  </ALG-GEG>
  <KENT-GEG>
    <KENTEKEN>*****</KENTEKEN>
  </KENT-GEG>
  <VRTG-STAND-GEG>
    <SOORT-AAND-OMS>Personenauto</SOORT-AAND-OMS>
    <INRICHT-OMS>limousine</INRICHT-OMS>
    <MERK-CODE-V>VOLK</MERK-CODE-V>
    <MERK-BESCHR>VOLKSWAGEN</MERK-BESCHR>
    <TYPE-BESCHR-VTG>SHARAN</TYPE-BESCHR-VTG>
    <ACT-KLEUR-1>BLAUWIG</ACT-KLEUR-1>
    <ACT-KLEUR-2>GEEL</ACT-KLEUR-2>
    <BRANDSTOF-OMS>Elektriciteit</BRANDSTOF-OMS>
    <BRANDSTOF-2-OMS>Diesel</BRANDSTOF-2-OMS>
    <AANT-CYL>4</AANT-CYL>
    <CYL-INHOUD>9999</CYL-INHOUD>
    <MAX-ONDERST-SN>134.12</MAX-ONDERST-SN>
    <AANT-ZITPL>8</AANT-ZITPL>
    <AANT-STAAANPL>2</AANT-STAAANPL>
    <AANT-ROLST>3</AANT-ROLST>
    <MASSA-LEEG-VRTG>1600</MASSA-LEEG-VRTG>
    <LAADVERMOGEN>10012</LAADVERMOGEN>
    <MAX-MASSA-VRTG>2515</MAX-MASSA-VRTG>
    <MASSA-BEDR-KL>1724</MASSA-BEDR-KL>
    <MAX-MAS-ONG>1244</MAX-MAS-ONG>
    <MAX-MAS-GER>2000</MAX-MAS-GER>
    <MAX-MAS-OPL-GER>333</MAX-MAS-OPL-GER>
    <MAX-MAS-AUT-GER>111</MAX-MAS-AUT-GER>
    <MAX-MAS-MID-GER>222</MAX-MAS-MID-GER>
    <MAX-MAS-SAMENST>2002</MAX-MAS-SAMENST>
    <MAX-CONSTR-SN>123</MAX-CONSTR-SN>
    <EERSTE-INS-DAT>20101210</EERSTE-INS-DAT>
    <EERSTE-TOEL-DAT>20101209</EERSTE-TOEL-DAT>
    <REG-DAT-AANSPR>20200713</REG-DAT-AANSPR>
    <REG-TYD-AANSPR>1618</REG-TYD-AANSPR>
```

```

<VERV-DAT-KEUR>20200923</VERV-DAT-KEUR>
<VERZEKERD-IND>N</VERZEKERD-IND>
<STAT-WOK-IND>N</STAT-WOK-IND>
<STAT-VERM-IND>N</STAT-VERM-IND>
<STAT-GEST-IND>N</STAT-GEST-IND>
<MILIEU-CLASSIF>6</MILIEU-CLASSIF>
<CATALOGUS-PRYS>12538</CATALOGUS-PRYS>
<TYPE-FABR>type Fabr (handelsben)</TYPE-FABR>
<TYPE-GOEDK-NR>e1*2001/116*0023*22</TYPE-GOEDK-NR>
<EEG-VAR-CODE>SEA8CANUX01</EEG-VAR-CODE>
<EEG-UITV-CODE>NSGFM62N027P</EEG-UITV-CODE>
<EEG-VRTG-CAT-V>M1</EEG-VRTG-CAT-V>
<SAMENG-VRTG-CAT>M1</SAMENG-VRTG-CAT>
<PL-VRTG-ID-NR-V>op r. schroefveerkoker onder motorkap</PL-VRTG-ID-NR-V>
<AANT-EIGEN-VRTG>4</AANT-EIGEN-VRTG>
<MAX-MAS-VRTG-T>2511</MAX-MAS-VRTG-T>
<STAT-EXP-IND>N</STAT-EXP-IND>
<AANT-DEUREN>5</AANT-DEUREN>
<VZ-VRTG-H-KOP>555</VZ-VRTG-H-KOP>
<H-KOP-AZ-VRTG>125</H-KOP-AZ-VRTG>
<WIELBASIS>283</WIELBASIS>
<LENGTE>888</LENGTE>
<BREEDTE>123</BREEDTE>
<AANT-ASSEN>2</AANT-ASSEN>
<AANT-WIELEN>4</AANT-WIELEN>
<GAS-CODE-VRTG>AFF</GAS-CODE-VRTG>
<GAS-CODE-V-OMS>Af-fabriek gasinstallatie</GAS-CODE-V-OMS>
<MAS-BEDR-KL-MIN>120001</MAS-BEDR-KL-MIN>
<MAS-BEDR-KL-MAX>120002</MAS-BEDR-KL-MAX>
<MAX-MAS-T-MAX>120005</MAX-MAS-T-MAX>
<MAX-MAS-T-MIN>120004</MAX-MAS-T-MIN>
<SUB-CAT-NL>EU1607</SUB-CAT-NL>
<SUB-CAT-NL-OMS>Bietenrooier</SUB-CAT-NL-OMS>
<KLAS-HYBR-V-CD>NOVC-FCHV</KLAS-HYBR-V-CD>
<KLAS-HYBR-V-OMS>Not off-veh charging fuel cell hybr vrtg</KLAS-HYBR-V-OMS>
</VRTG-STAND-GEG>
<CARROS-UITV-TAB>
  <CARROS-UITV-GEG>
    <CARROS-VNR>1</CARROS-VNR>
    <TYPE-CARROS-EU>AF</TYPE-CARROS-EU>
    <TYPE-CARROS-OMS>Multipurpose vehicle (MPV)</TYPE-CARROS-OMS>
  </CARROS-UITV-GEG>
</CARROS-UITV-TAB>
<BPM-GEG>
  <BPM-BEDRAG>1110</BPM-BEDRAG>
</BPM-GEG>
<BYZ-VRTG-TAB>
  <BYZ-VRTG-GEG>
    <BYZ-VOLG-NR>1</BYZ-VOLG-NR>
    <BYZ-CODE-VRTG>63</BYZ-CODE-VRTG>
    <BYZ-VAR-DEEL>035</BYZ-VAR-DEEL>
    <BYZ-REGEL-TAB>
      <BYZ-REGEL-GEG>
        <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
        <BYZ-REGEL-TEKST>Ingericht voor het vervoer van ten</BYZ-REGEL-TEKST>
      </BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-GEG>
        <BYZ-REGEL-VNR>2</BYZ-REGEL-VNR>
        <BYZ-REGEL-TEKST>hoogste 035 personen buiten de be-</BYZ-REGEL-TEKST>
      </BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-GEG>
        <BYZ-REGEL-VNR>3</BYZ-REGEL-VNR>
        <BYZ-REGEL-TEKST>stuurder.</BYZ-REGEL-TEKST>
      </BYZ-REGEL-GEG>
    </BYZ-REGEL-TAB>
  </BYZ-VRTG-GEG>
</BYZ-VRTG-TAB>
  <BYZ-VOLG-NR>2</BYZ-VOLG-NR>

```

<BYZ-CODE-VRTG>984</BYZ-CODE-VRTG>
<BYZ-VAR-DEEL>0100-0200</BYZ-VAR-DEEL>
<BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>afstand voorzijde voertuig tot hart</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>2</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>koppeling (a): 100-200 cm</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
</BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
 <BYZ-VOLG-NR>3</BYZ-VOLG-NR>
 <BYZ-CODE-VRTG>160</BYZ-CODE-VRTG>
 <BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>Af-fabriek roetfilter verwijderd</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
 <BYZ-VOLG-NR>4</BYZ-VOLG-NR>
 <BYZ-CODE-VRTG>989</BYZ-CODE-VRTG>
 <BYZ-VAR-DEEL>01989</BYZ-VAR-DEEL>
 <BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>Maximum massa voertuig: 1989 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
 <BYZ-VOLG-NR>5</BYZ-VOLG-NR>
 <BYZ-CODE-VRTG>999</BYZ-CODE-VRTG>
 <BYZ-VAR-DEEL>107850</BYZ-VAR-DEEL>
 <BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>Massa rijklaar:107850 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
 <BYZ-VOLG-NR>6</BYZ-VOLG-NR>
 <BYZ-CODE-VRTG>90</BYZ-CODE-VRTG>
 <BYZ-VAR-DEEL>66666</BYZ-VAR-DEEL>
 <BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>Laadvermogen: 66666 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
 <BYZ-VOLG-NR>7</BYZ-VOLG-NR>
 <BYZ-CODE-VRTG>138</BYZ-CODE-VRTG>
 <BYZ-VAR-DEEL>46640</BYZ-VAR-DEEL>
 <BYZ-REGEL-TAB>
 <BYZ-REGEL-GEG>
 <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
 <BYZ-REGEL-TEKST>- max. massa autonoom geremd: 46640 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
 </BYZ-REGEL-GEG>
 </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>

```

<BYZ-VOLG-NR>8</BYZ-VOLG-NR>
<BYZ-CODE-VRTG>139</BYZ-CODE-VRTG>
<BYZ-VAR-DEEL>24000</BYZ-VAR-DEEL>
<BYZ-REGEL-TAB>
  <BYZ-REGEL-GEG>
    <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
    <BYZ-REGEL-TEKST>- max. massa middenas geremd: 24000 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
  </BYZ-REGEL-GEG>
</BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
  <BYZ-VOLG-NR>9</BYZ-VOLG-NR>
  <BYZ-CODE-VRTG>137</BYZ-CODE-VRTG>
  <BYZ-VAR-DEEL>51020</BYZ-VAR-DEEL>
  <BYZ-REGEL-TAB>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>- max. massa oplegger geremd: 51020 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
  </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
  <BYZ-VOLG-NR>10</BYZ-VOLG-NR>
  <BYZ-CODE-VRTG>978</BYZ-CODE-VRTG>
  <BYZ-VAR-DEEL>00750</BYZ-VAR-DEEL>
  <BYZ-REGEL-TAB>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>- max. massa ongeremd: 750 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
  </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
  <BYZ-VOLG-NR>11</BYZ-VOLG-NR>
  <BYZ-CODE-VRTG>136</BYZ-CODE-VRTG>
  <BYZ-VAR-DEEL>01000</BYZ-VAR-DEEL>
  <BYZ-REGEL-TAB>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>- max. massa ongeremd: 1000 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
  </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
  <BYZ-VOLG-NR>12</BYZ-VOLG-NR>
  <BYZ-CODE-VRTG>988</BYZ-CODE-VRTG>
  <BYZ-VAR-DEEL>01988</BYZ-VAR-DEEL>
  <BYZ-REGEL-TAB>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>Massa ledig voertuig: 1988 kg</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
  </BYZ-REGEL-TAB>
</BYZ-VRTG-GEG>
<BYZ-VRTG-GEG>
  <BYZ-VOLG-NR>13</BYZ-VOLG-NR>
  <BYZ-CODE-VRTG>975</BYZ-CODE-VRTG>
  <BYZ-VAR-DEEL>44</BYZ-VAR-DEEL>
  <BYZ-REGEL-TAB>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>1</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>Tevens voorzien van een koppeling met</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
    <BYZ-REGEL-GEG>
      <BYZ-REGEL-VNR>2</BYZ-REGEL-VNR>
      <BYZ-REGEL-TEKST>de volgende gegevens:</BYZ-REGEL-TEKST>
    </BYZ-REGEL-GEG>
  </BYZ-REGEL-TAB>

```

```

    </BYZ-VRTG-GEG>
</BYZ-VRTG-TAB>
<BR-VRTG-TAB>
  <BR-VRTG-GEG>
    <BRANDST-C-VRB>H</BRANDST-C-VRB>
    <BRANDSTOF>CNG</BRANDSTOF>
    <NET-MAX-VERM>116.07</NET-MAX-VERM>
    <MAX-VERM-CONT>6623.45</MAX-VERM-CONT>
    <GELUID-NIV>278</GELUID-NIV>
    <TOEREN-GEL-NIV>30002</TOEREN-GEL-NIV>
    <GELUID-NIV-RYD>173</GELUID-NIV-RYD>
    <EMISSIE-CODE>6</EMISSIE-CODE>
    <EMIS-CO2-COM-BR>12</EMIS-CO2-COM-BR>
    <EM-CO2-COMB-TG>1111.60111</EM-CO2-COMB-TG>
    <VERBR-COMB-TG>44.004</VERBR-COMB-TG>
    <EL-VERBR-COM-TG>-03337.14</EL-VERBR-COM-TG>
    <ACT-RAD-BR-EXT>11117</ACT-RAD-BR-EXT>
    <EM-MASSA-WHSC>6006.30001</EM-MASSA-WHSC>
    <ACTIE-RADIUS-BR>22229</ACTIE-RADIUS-BR>
    <EL-VERBR-COMB>12345</EL-VERBR-COMB>
    <EMIS-DEEL-TYPE1>5525.10008</EMIS-DEEL-TYPE1>
    <EMIS-DEEL-ESC>6666.20001</EMIS-DEEL-ESC>
    <VERBR-STAD-BR>18.03</VERBR-STAD-BR>
    <VERBR-BUITEN-BR>15.53</VERBR-BUITEN-BR>
    <VERBR-COMB-BR>16.43</VERBR-COMB-BR>
    <EMIS-FASE-MT>EMISSIE FASE ERREG LANG</EMIS-FASE-MT>
    <EMIS-FASE-MV>EMISSIE FASE LEKKERLANG</EMIS-FASE-MV>
    <ROET-UITST-ACC>0.70</ROET-UITST-ACC>
  <VRTG-BR-VBW-GEG>
    <EM-CO2-COM-WLTP>12</EM-CO2-COM-WLTP>
    <CO2-G-COMB-WLTP>17</CO2-G-COMB-WLTP>
    <BR-V-COMB-WLTP>5.200</BR-V-COMB-WLTP>
    <BR-V-G-COM-WLTP>5.500</BR-V-G-COM-WLTP>
    <V-ENK-ELEK-WLTP>212.00</V-ENK-ELEK-WLTP>
    <AC-RD-E-EL-WLTP>213</AC-RD-E-EL-WLTP>
    <EL-VERBR-EXT-W>215.05</EL-VERBR-EXT-W>
    <ACT-RAD-EXT-W>216</ACT-RAD-EXT-W>
  </VRTG-BR-VBW-GEG>
</BR-VRTG-GEG>
<BR-VRTG-GEG>
  <BRANDST-C-VRB>G</BRANDST-C-VRB>
  <BRANDSTOF>LPG</BRANDSTOF>
  <NET-MAX-VERM>0.00</NET-MAX-VERM>
  <MAX-VERM-CONT>33.89</MAX-VERM-CONT>
  <GELUID-NIV>0</GELUID-NIV>
  <TOEREN-GEL-NIV>0</TOEREN-GEL-NIV>
  <GELUID-NIV-RYD>174</GELUID-NIV-RYD>
  <EM-CO2-COMB-TG>1111.00111</EM-CO2-COMB-TG>
  <VERBR-COMB-TG>44.004</VERBR-COMB-TG>
  <EL-VERBR-COM-TG>-03337.14</EL-VERBR-COM-TG>
  <ACT-RAD-BR-EXT>11117</ACT-RAD-BR-EXT>
  <EM-MASSA-WHSC>6006.00001</EM-MASSA-WHSC>
  <ACTIE-RADIUS-BR>22229</ACTIE-RADIUS-BR>
  <EL-VERBR-COMB>12345</EL-VERBR-COMB>
  <EMIS-DEEL-TYPE1>5525.00008</EMIS-DEEL-TYPE1>
  <EMIS-DEEL-ESC>6666.00001</EMIS-DEEL-ESC>
  <VERBR-STAD-BR>18.13</VERBR-STAD-BR>
  <VERBR-BUITEN-BR>15.23</VERBR-BUITEN-BR>
  <VERBR-COMB-BR>16.33</VERBR-COMB-BR>
  <EMIS-FASE-MT>EMISSIE FASE MT</EMIS-FASE-MT>
  <EMIS-FASE-MV>EMISSIE FASE MV</EMIS-FASE-MV>
  <ROET-UITST-ACC>0.72</ROET-UITST-ACC>
</BR-VRTG-GEG>
<BR-VRTG-GEG>
  <BRANDST-C-VRB>D</BRANDST-C-VRB>
  <BRANDSTOF>Diesel</BRANDSTOF>
  <NET-MAX-VERM>4003.12</NET-MAX-VERM>
  <GELUID-NIV>307</GELUID-NIV>

```

```

<TOEREN-GEL-NIV>50030</TOEREN-GEL-NIV>
<GELUID-NIV-RYD>308</GELUID-NIV-RYD>
<EMISSIE-CODE>Z</EMISSIE-CODE>
<EMIS-CO2-COM-BR>311</EMIS-CO2-COM-BR>
<EM-CO2-COMB-TG>312.00000</EM-CO2-COMB-TG>
<VERBR-COMB-TG>27.301</VERBR-COMB-TG>
<EM-MASSA-WHSC>4049.50001</EM-MASSA-WHSC>
<EMIS-DEEL-TYPE1>4017.50001</EMIS-DEEL-TYPE1>
<EMIS-DEEL-ESC>4032.50001</EMIS-DEEL-ESC>
<VERBR-STAD-BR>24.21</VERBR-STAD-BR>
<VERBR-BUITEN-BR>25.21</VERBR-BUITEN-BR>
<VERBR-COMB-BR>26.21</VERBR-COMB-BR>
<EMIS-FASE-MT>NrBaseRegulActLastAmendEngines</EMIS-FASE-MT>
<EMIS-FASE-MV>NrBaseRegulActLastAmendMotVeh123456</EMIS-FASE-MV>
<ROET-UITST-ACC>9.50</ROET-UITST-ACC>
<EMIS-AAND-I-EU>EURO 6 PLN</EMIS-AAND-I-EU>
<VRTG-BR-T1W-GEG>
  <EMIS-DL-T1-WLTP>223455.26</EMIS-DL-T1-WLTP>
</VRTG-BR-T1W-GEG>
</BR-VRTG-GEG>
</BR-VRTG-TAB>
<AS-VRTG-TAB>
  <AS-VRTG-GEG>
    <AS-NR-VRTG>1</AS-NR-VRTG>
    <AANGEDR-AS-CODE>N</AANGEDR-AS-CODE>
    <HEF-AS-IND>N</HEF-AS-IND>
    <MAX-LAST-AS>1300</MAX-LAST-AS>
    <PLAATS-AS-CODE>V</PLAATS-AS-CODE>
    <SPOOR-BREEDTE>152</SPOOR-BREEDTE>
    <WEG-GEDRAG-CODE>L</WEG-GEDRAG-CODE>
    <WEG-GEDRAG-OMS>(Identiek met) Luchtvering</WEG-GEDRAG-OMS>
    <MAX-LAST-AS-T>1301</MAX-LAST-AS-T>
  </AS-VRTG-GEG>
  <AS-VRTG-GEG>
    <AS-NR-VRTG>2</AS-NR-VRTG>
    <MAX-LAST-AS>1280</MAX-LAST-AS>
    <SPOOR-BREEDTE>151</SPOOR-BREEDTE>
  </AS-VRTG-GEG>
</AS-VRTG-TAB>
<SUB-CAT-EU-TAB>
  <SUB-CAT-EU-GEG>
    <SUB-CAT-V-VNR>1</SUB-CAT-V-VNR>
    <SUB-CAT-V-EU>SA</SUB-CAT-V-EU>
    <SUB-CAT-EU-OMS>Kampeerwagen</SUB-CAT-EU-OMS>
  </SUB-CAT-EU-GEG>
</SUB-CAT-EU-TAB>
<TEL-STAND-GEG>
  <REG-JAAR-TEL-ST>2019</REG-JAAR-TEL-ST>
  <TRENDINF-KL-OMS>Geen oordeel</TRENDINF-KL-OMS>
  <TOEL-TRENDINFO>De teller in dit voertuig heeft de maximale tellerstand bereikt
en is daarna weer teruggesprongen naar nul. Hierdoor komt de tellerstand niet
overeen met het aantal kilometers/mijlen dat het voertuig gereden heeft. Om die
reden geeft de RDW geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit
voertuig.</TOEL-TRENDINFO>
</TEL-STAND-GEG>
<TERUGR-ACT-TAB>
  <TERUGR-ACT-GEG>
    <STAT-V-TER-OMS>Openstaande terugroepactie(s)</STAT-V-TER-OMS>
    <REF-TERUGR-RDW>MGP330002</REF-TERUGR-RDW>
    <B-DAT-TERUG-RDW>20120418</B-DAT-TERUG-RDW>
    <EMAIL-VOOR-CONS>***@*****.nl </EMAIL-VOOR-CONS>
    <REF-TERUGR-PROD>ZBC</REF-TERUGR-PROD>
    <OMSCHR-DEFECT>De lier van het reservewiel kan het reservewiel niet goed op
zijn plaats houden</OMSCHR-DEFECT>
    <MAT-GEV-DEFECT>Verliezen van het reservewiel</MAT-GEV-DEFECT>
    <OMS-HERST-PROC>De fabrikant roept betreffende voertuigen terug. De
reparateur verstrekt de eigenaar een gewijzigde versie van de
gebruiksaanwijzing.</OMS-HERST-PROC>

```

<TEL-NR-PROD-TGP>*** </TEL-NR-PROD-TGP>
<URL-PROD-TGP>niet bekend</URL-PROD-TGP>
<TERUGR-RIS-TAB>
 <TERUGR-RIS-GEG>
 <TERUGR-RIS-OMS>Brand met letselschade</TERUGR-RIS-OMS>
 </TERUGR-RIS-GEG>
</TERUGR-RIS-TAB>
</TERUGR-ACT-GEG>
<TERUGR-ACT-GEG>
 <STAT-V-TER-OMS>Openstaande terugroepactie(s)</STAT-V-TER-OMS>
 <REF-TERUGR-RDW>MGP330015</REF-TERUGR-RDW>
 <B-DAT-TERUG-RDW>20120418</B-DAT-TERUG-RDW>
 <EMAIL-VOOR-CONS>***@*****.nl </EMAIL-VOOR-CONS>
 <REF-TERUGR-PROD>ZBC</REF-TERUGR-PROD>
 <OMSCHR-DEFECT>De lier van het reservewiel kan het reservewiel niet goed op
zijn plaats houden</OMSCHR-DEFECT>
 <MAT-GEV-DEFECT>Verliezen van het reservewiel</MAT-GEV-DEFECT>
 <OMS-HERST-PROC>De fabrikant roept betreffende voertuigen terug. De
reparateur verstrekt de eigenaar een gewijzigde versie van de
gebruiksaanwijzing.</OMS-HERST-PROC>
 <TEL-NR-PROD-TGP>*** </TEL-NR-PROD-TGP>
 <URL-PROD-TGP>niet bekend</URL-PROD-TGP>
 <TERUGR-RIS-TAB>
 <TERUGR-RIS-GEG>
 <TERUGR-RIS-OMS>Een (verkeers)ongeval met letselschade</TERUGR-RIS-OMS>
 </TERUGR-RIS-GEG>
 </TERUGR-RIS-TAB>
 </TERUGR-ACT-GEG>
 </TERUGR-ACT-TAB>
</OPENB-VRTG-INFO>